

Oferta ważna od 21 lutego 2012 r. do ukazania się nowego cennika

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PĄWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	SIŁOWNIK GAZOWY (TILT)	POWER TRIM & TILT ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	SEC. WTRYSK PALIWA	OBROTOMIERZ	WSKAZNIK TRYMU	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)	
BF 2,3 D6 SCHU	1	418	13,5	●		●									O					3-184x120	3.600,00	
BF 2,3 D6 LCHU	1	571	14,0	●		●									O						3-184x120	3.600,00
BF 5 A4 SU	1	445	27,5	●		●									K	op					3-200x170	6.650,00
BF 5 A4 SBU	1	445	27,5	●		●								3	K	op					3-200x170	6.800,00
BF 5 A4 LBU	1	572	28	●		●								3	K	op					3-200x170	6.990,00
BF 8 D4 SHU	2	433	42	●		●								6	●	op					4-9.1/4x9	10.990,00
BF 8 D4 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x9	12.600,00
BF 8 D4 SRU	2	433	46	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x9	12.900,00
BF 8 D4 LHU	2	563	44,5	●		●								6	●	op					4-9.1/4x8	11.900,00
BF 8 D4 LHSU	2	563	48	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x8	12.600,00
BF 8 D4 LRU	2	563	48,5	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x8	13.900,00
BF 10 D4 SHU	2	433	42	●		●								6	●	op					4-9.1/4x9	11.990,00
BF 10 D4 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x9	13.990,00
BF 10 D4 SRU	2	433	46	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x9	13.490,00
BF 10 D4 LHU	2	563	44,5	●		●								6	●	op					4-9.1/4x9	12.900,00
BF 10 D4 LHSU	2	563	48	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x9	14.400,00
BF 10 D4 LRU	2	563	48,5	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x9	13.990,00
BF 15 D3 SHU	2	433	46,5	●		●								6	●	op					4-9.1/4x10	13.550,00
BF 15 D3 SHSU	2	433	49	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x10	16.350,00
BF 15 D3 SRU	2	433	49,5	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	13.900,00
BF 15 D3 SRTU	2	433	57	●	●		●		●	●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	19.200,00
BF 15 D3 LHU	2	563	49,5	●		●								6	●	op					4-9.1/4x10	13.550,00
BF 15 D3 LHSU	2	563	52	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x10	16.600,00
BF 15 D3 LRU	2	563	51	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	14.990,00
BF 15 D3 LRTU	2	563	58,5	●	●		●		●	●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	19.990,00
BF 20 D3 SHU	2	433	46,5	●		●								6	●	op					4-9.1/4x10	15.550,00
BF 20 D3 SHSU	2	433	49	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x10	16.400,00
BF 20 D3 SHGU	2	433	56	●	●	●		●		●				12	●	op					4-9.1/4x10	17.600,00
BF 20 D3 SRU	2	433	49,5	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	18.600,00
BF 20 D3 LHU	2	563	49,5	●		●								6	●	op					4-9.1/4x10	16.490,00
BF 20 D3 LHSU	2	563	52	●	●	●				●				12	●	op					4-9.1/4x10	17.400,00
BF 20 D3 LHGU	2	563	57,5	●	●	●		●		●				12	●	op					4-9.1/4x10	18.600,00
BF 20 D3 LRU	2	563	51	●	●		●			●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	18.600,00
BF 20 D3 LRTU	2	563	58,5	●	●		●		●	●		op		12	●	op					4-9.1/4x10	19.990,00
BF 25 D4 SHGU	3	431	80		●	●		●		●				10	●	op					3-9.1/4x12	25.900,00



MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	SŁOWNIK GAZOWY (TILT)	POWER TRIM & TILT ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	SEC. WTRYSK PALIWA	OBROTOMIERZ	WSKAŹNIK TRYMU	LADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 25 D4 SRTU*	3	431	77,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	28.200,00
BF 25 D4 LHGU	3	552	82	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	26.000,00
BF 25 D4 LRTU*	3	552	79,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	28.300,00
BF 30 D4 SHGU	3	431	80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	26.700,00
BF 30 D4 SRTU*	3	431	77,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	28.700,00
BF 30 D4 LHGU	3	552	82	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	26.700,00
BF 30 D4 LRTU*	3	552	79,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	•	•	op	•	•	3-9.1/4x12	29.000,00
BF 40 D SHU	3	416	98,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17	•	•	•	•	•	OP	31.700,00
BF 40 D LHU	3	521	100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17	•	•	•	•	•	OP	31.100,00
BF 40 D LRTU*	3	521	98	•	•	•	•	•	•	•	•	op	op	17	•	•	•	•	•	pakiet*	31.100,00
BF 50 D SRTU*	3	416	96	•	•	•	•	•	•	•	•	op	op	17	•	•	•	•	•	pakiet*	31.800,00
BF 50 D LHTU	3	521	100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17	•	•	•	•	•	OP	31.100,00
BF 50 D LRTU*	3	521	98	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17	•	•	•	•	•	pakiet*	29.900,00
BF 60 A LRTU*	3	521	110	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17	•	•	•	•	•	pakiet*	50.600,00 wyprzedaż 42.990,00
BF 75 DK0 LRTU*	4	537	166	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	35	•	•	•	•	•	pakiet*	44.500,00
BF 90 DK0 LRTU*	4	537	166	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	35	•	•	•	•	•	pakiet*	58.380,00 wyprzedaż 48.500,00
BF 115 D LU*	4	508	214	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	40	•	•	•	•	•	pakiet*	61.000,00
BF 135 A4 LU*	4	508	214	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	40	•	•	•	•	•	pakiet*	73.200,00
BF 150 A4 LU*	4	508	214	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	40	•	•	•	•	•	pakiet*	78.000,00 wyprzedaż 68.000,00
BF 175 AK1 XU*	V6	508	262	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	60	•	•	•	•	•	pakiet*	85.000,00
BF 200 AK1 LU*	V6	508	262	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	60	•	•	•	•	•	pakiet*	85.000,00
BF 225 AK1 LU*	V6	508	264	•	•	T*	•	•	•	•	•	•	•	60	•	•	•	•	•	pakiet*	86.000,00

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy, patrz tabela na następnej stronie.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. O - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1-litrowy. Silniki posiadają przepustnicę gazu umieszczoną w ręczne rumpła sterowego, bieg neutralny a załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: • - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Informacje dodatkowe: Wersje przeciwwrotacyjne i z wydłużonymi kolumnami dostępne na zamówienie. W przypadku zainteresowania prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

Zbiorniki paliwa:

BF2,3 – silniki posiadają integralny 1 litrowy zbiornik. Od 5 KM do 20 KM - silniki dostarczane są z 12 litrowym zbiornikiem paliwa (patrz przykładowo wyposażenie BF 5).

od 25 KM do 50 KM - silniki dostarczane są z 25 litrowym zbiornikiem paliwa (z wyposażeniem jak w mniejszym). powyżej 50 KM - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych.

Zbiorniki te nie wchodzi w skład dostawy.

POWER TRIM & TILT¹ – silniki BF 15 i BF 20 S/L - RTU posiadają power tilt. Modele od 25 KM w górę posiadają power trim & tilt.

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (silniki od BF8 do BF225). W silnikach wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania dodatkowo alarmowa sygnalizacja dźwiękowa i sygnalizacja świetlna.

K - czujnik i lampka kontrolna ciśnienia oleju (dot. BF 5).

SEPARATOR WODY³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody. Silniki od BF 75 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.



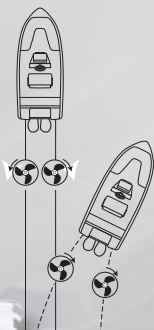
MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 A4 SU-SBU	przenośny zbiornik paliwa o poj. 12 litrów ze wskaźnikiem ilości, filtrem, linią paliwa i systemem szybkozłączy
BF 5 A4 LBU	przenośny zbiornik paliwa o poj. 12 litrów ze wskaźnikiem ilości, filtrem, linią paliwa i systemem szybkozłączy
BF 8 D4 SRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 8 D4 LRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 10 D4 SRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 10 D4 LRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 D3 SRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 D3 SRTU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 D3 LRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 D3 LRTU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 D3 SRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 D3 SRTU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 D3 LRU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 D3 LRTU	boczna manetka zdalnego sterowania ze stacją, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m. , panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 30 D4 LRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiązka elektryczna zegarów
BF 40 D4 LRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, ładowania akumulatora, prędkościomierz, licznik motogodzin, wiązki elektryczne zegarów, śruba alu
BF 50 D4 SRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, ładowania akumulatora, prędkościomierz, licznik motogodzin, wiązki elektryczne zegarów, śruba alu
BF 50 D4 LRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, ładowania akumulatora, prędkościomierz, licznik motogodzin, wiązki elektryczne zegarów, śruba alu
BF 50 D4 LRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, ładowania akumulatora, prędkościomierz, licznik motogodzin, wiązki elektryczne zegarów, śruba alu
BF 60 A4 LRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, ładowania akumulatora, prędkościomierz, licznik motogodzin, wiązki elektryczne zegarów, śruba alu
BFP 60 A4 LRTU	manetka j.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, ładowania akumulatora, prędkościomierz, licznik motogodzin, wiązki elektryczne zegarów, śruba alu
BF 75 DKO	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 90 DKO	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 115 A4 LU	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 135 A4 LU	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 150 A4 LU	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 175 A6 LU	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 200 A6 LU	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa
BF 225 A6 LU	manetka j.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, prędkościomierz, wiązka, śruba aluminiowa



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115	BF90	BF75	
SILNIK	Typ silnika 4-suwowego					OHC – 6-cylindrowy w układzie V 60°		DOHC – 4-cylindrowy	
	Pojemność [cm ³]					3471		2354	
	Średnica x skok tłoka [mm]					89 x 93		87 x 99	
	Układ rozrządu zaworów					VTEC 24-zaworowy		24-zaworowy	
	Maksymalne obroty silnika [min ⁻¹]					5000-6000		5000-6000	
	Moc znamionowa KM – [kW]					225 - (165.5)		200 - (147.1)	
						175 - (128.7)		150 - (110.3)	
						135 - (99.36)		115 - (85.8)	
						90 - (67.05)		75 - (55.87)	
	Układ chłodzenia					Chłodzony wodą		Chłodzony wodą	
Zasilanie					Programowany wtrysk paliwa		Programowany wtrysk paliwa		
Zapłon					Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG		
Wydech					Płaska śruba		Płaska śruba		
NAPĘD	Przełożenie przekładni					1.87		2.14	
	Biegi					P – N – T		P – N – T	
	Alternator (12V)					60 A		40 A	
	Rozmiar śruby (cale)					Opcja		Opcja	
	Ilość łopatek śruby					Opcja: 3 lub 4		Opcja: 3 lub 4	
	Alarm ciśnienia oleju					•		•	
	Alarm temperatury					•		•	
	Ogranicznik obrotów					•		•	
	Wyłącznik awaryjny					•		•	
	Separator wody					Zintegrowany		Zintegrowany	
WYPOSAŻENIE	Sterowanie					Zdalne		Zdalne	
	System rozruchu					Rozrusznik elektryczny		Rozrusznik elektryczny	
	Długość kolumny					L, X, XX		X	
	Wersja przeciwrrotacyjna					X lub XX		X	
	Tilt					Power Tilt/Trim		Power Tilt/Trim	
	Trim					Power Tilt/Trim		Power Tilt/Trim	
	Długość całkowita [mm]					920		845	
	Szerokość całkowita [mm]					625		580	
	Wysokość całkowita [mm]					1670 (L) - 1800 (X) - 1925 (XX)		1665 (L) - 1790 (X)	
	Wysokość pawęży [mm]					508 (L) - 635 (X) - 762 (XX)		508 (L) - 635 (X)	
WYMIARY	Ciężar suchy [kg]					274		272	
	- kolumna XXL					269		267	
	- kolumna XL					264		262	
	- kolumna L (długa)					-		-	
- kolumna S (krótka)					-		-		
					224		169		
					219		163		
					-		-		
					-		-		

Oferta ważna od 21 lutego 2012 r. do ukazania się nowego cennika

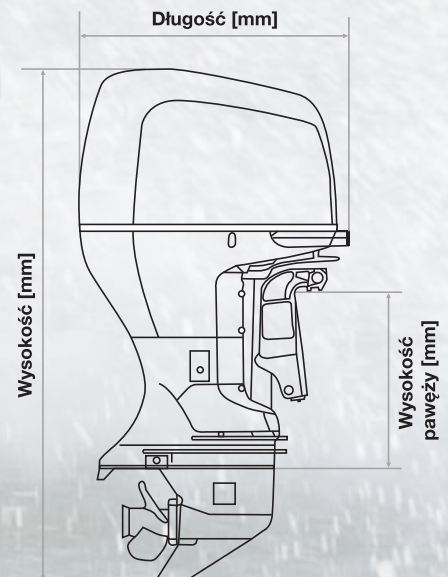
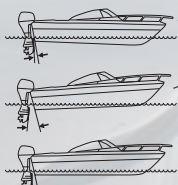


Wersje silników przeciwrrotacyjne

BF135, BF150, BF200 i BF225 są dostępne w wersjach przeciwrrotacyjnych śruby napędowej. Dzięki temu tam gdzie stosuje się napęd złożony z dwóch silników nie występuje moment zniosu w jedną stronę, gdyż przeciwnie obroty śrub powodują wzajemne zniesienie się działających sił zniosu co podwyższa komfort sterowania.

Regulacja kąta trymu

Ujemne ustawienie silnika (trym ujemny) może powodować niebezpieczne dopychanie dziobu i znaczne pogorszenie osiągow. Zbyt duże wychylenie silnika (trym dodatni) znacznie obniża stabilność toru łodzi. Układ Power Trim umożliwia płynną regulację kąta silnika w zależności od prędkości, obciążenia lub rozmieszczenia załogi. Tym samym za każdym razem możesz tak ustawić silnik, abyś mógł uzyskać maksymalne osiągi łodzi w określonych warunkach. Odpowiednie ustawienie silnika umożliwi przyrost prędkości obrotowej o dodatkowe 400 obr./min.



S: krótka kolumna, L: długa kolumna, X: kolumna przedłużona, XX: kolumna o najdłuższej długości
 OHC – wałek rozrządu w głowicy
 Ciężar suchy: ciężar silnika o podanej długości kolumny (silnik nie zalany olejem)
 OHV – górnozaworowy układ rozrządu
 •: wyposażenie standardowe, P – N – T: bieg do przodu – neutralny – do tyłu
 Moc wszystkich silników Honda podawana jest zgodnie z zaleceniami NMMA BF50/BF25 (wersje Power Trim/Tilt): obrotomierz i miernik trymu w standardzie
 Podana tu specyfikacja techniczna może ulec zmianie bez powiadomienia.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	BF50	BF40	BF30	BF25	BF20	
SILNIK	Typ silnika 4-suwowego	OHC – 3-cylindrowy		OHC – 3-cylindrowy		OHC – 2-cylindrowy
	Pojemność [cm ³]	808		552		350
	Średnica x skok tłoka [mm]	70 x 70		61 x 63		59 x 64
	Układ rozządu zaworów	6-zaworowy		6-zaworowy		-
	Maksymalne obroty silnika [min-1]	5500-6000	5000-6000	5000-6000		5000-6000
	Moc znamionowa KM –[kW]	50 - (36.8)	40 - (29.4)	30 - (22.1)	25 - (18.7)	20 - (14.7)
	Układ chłodzenia	Chłodzony wodą		Chłodzony wodą		Chłodzony wodą
	Zasilanie	Programowany wtrysk paliwa		3 gaźniki z pompą przyspieszającą		1 gaźnik z pompą przyspieszającą
	Zapłon	Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG
	Wydech	Piasta śruby		Piasta śruby		Piasta śruby
INAPĘD	Przełożenie przekładni	2.08		2.08		2.08
	Biegi	P – N – T		P – N – T		P – N – T
WYPOSAŻENIE	Alternator	17 A		10 A	6 A	12A (rozrusznik elektryczny) 6A (rozrusznik ręczny)
	Rozmiar śruby (cale)	11 ¹⁴ x 13		9 ¹⁴ x 12		9 ¹⁴ x 10
	Ilość łopatek śruby	3		3		4
	Alarm ciśnienia oleju	•		•		•
	Alarm temperatury	•		•		•
	Ogranicznik obrotów	•		•		•
	Wyłącznik awaryjny	•		•		•
	Separator wody	Zintegrowany		-		-
	Funkcja Power Thrust	-		-		Dostępna w zależności od typu
	Kontrola kierunku	Sterowanie zdalne / rumpel		Sterowanie zdalne / rumpel		Sterowanie zdalne / rumpel
	System rozruchu	Rozrusznik elektryczny		Rozrusznik elektryczny		Rozrusznik elektryczny / Rozrusznik ręczny
	Długość kolumny	S lub L		S lub L		S lub L lub X
	Tilt	Power Trim/Tilt lub gazowy		Ręczny/Gazowy lub Power Trim/Tilt		Ręczny/Gazowy/ lub Power Trim/Tilt
	Trim	Power Trim/Tilt lub gazowy		Ręczny lub Power Trim/Tilt		Ręczny 5-pozycyjny lub Power Trim/Tilt
WYMIARY	Długość całkowita [mm]	694		640 - 720		650
	Szerokość całkowita [mm]	372		380		350
	Wysokość całkowita [mm]	1260 (S) - 1365 (L)		1195 (S) - 1320 (L)		1110 (S)-1240 (L)-1380 (X)
	Wysokość pawęży [mm]	416 (S) - 521 (L)		431 (S) - 552 (L)		433 (S) - 563 (L) - 703 (X)
	Ciężar suchy [kg] - kolumna XXL - kolumna XL - kolumna L (długa)	- 98 96		- 72.5 70.5		52.5 49.5 46.5



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

S: krótka kolumna, L: długa kolumna, X: kolumna przedłużona, XX: kolumna o najdłuższej długości
OHC – wałek rozrządu w głowicy
Ciężar suchy: ciężar silnika o podanej długości kolumny (silnik nie zalany olejem)
OHV – górnozaworowy układ rozrządu

●: wyposażenie standardowe, P – N – T: bieg do przodu – neutralny – do tyłu
Moc wszystkich silników Honda podawana jest zgodnie z zaleceniami NMMA
BF50/BF25 (wersje Power Trim/Tilt): obrotomierz i miernik trymu w standardzie
Podana tu specyfikacja techniczna może ulec zmianie bez powiadomienia.

	BF15	BF10	BF8	BF5	BF2.3	
SILNIK	Typ silnika 4-suwowego	OHC – 2-cylindrowy	OHC – 2-cylindrowy		OHC – 1-cylindrowy	OHC – 1-cylindrowy
	Pojemność [cm ³]	350 808	222 552		12350	57
	Średnica × skok tłoka [mm]	59 x 64	58 x 42		60 x 45	45 x 36
	Układ rozrządu zaworów	-	-		-	-
	Maksymalne obroty silnika [min ⁻¹]	4500-5500	5000-6000	4500-5500	4000-5000	5000-6000
	Moc znamionowa KM – [kW]	15 (11.0)	10 (7.3)	8 (5.9)	5 (3.7)	2.3 (1.7)
	Układ chłodzenia	Chłodzony wodą	Chłodzony wodą		Chłodzony wodą	Chłodzony powietrzem
	Zasilanie	1 gaźnik z pompą przyspieszającą	1 gaźnik z pompą przyspieszającą		1 gaźnik	1 gaźnik
	Zapłon	Elektroniczny PGM-IG	Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG	Tranzystorowy
	Wydech	Piasta śruby	Piasta śruby		Podwodny	Podwodny
NAPEŁ	Przełożenie przekładni	2.08	2.33		2.1	2.42
	Biegi	P – N – T	P – N – T		P – N – T	P – N i obrót 360°
WYPOSAŻENIE	Alternator	12A (rozrusznik elektryczny) 6A (rozrusznik ręczny)	12A (rozrusznik elektryczny) 6A (rozrusznik ręczny)		- / 3 A	-
	Rozmiar śruby (cale)	S: 9 ^{1/4} x 10 ¹	S: 9 ^{1/4} x 9 - L: 9 ^{1/4} x 8		7 ^{1/4} x 7 ^{2/3}	7 ^{1/4} x 7 ^{3/4}
	Ilość łopatek śruby	4 3	4 3		3 4	3
	Alarm ciśnienia oleju	●	●		Lampka	Wizjer poziomu oleju
	Alarm temperatury	●	●		-	-
	Ogranicznik obrotów	●	●		-	-
	Wyłącznik awaryjny	●	●		●	●
	Separator wody	-	-		-	-
	Funkcja Power Thrust	Dostępna w zależności od typu	Dostępna w zależności od typu		-	-
	Kontrola kierunku	Sterowanie zdalne / rumpel	Sterowanie zdalne / rumpel		Rumpel	Rumpel
	System rozruchu	Rozrusznik elektryczny / Rozrusznik ręczny	Rozrusznik elektryczny / Rozrusznik ręczny		Rozrusznik ręczny	Rozrusznik ręczny
	Długość kolumny	S lub L lub X	S lub L lub X (tylko BF10)		S lub L	S lub L
	Tilt	Ręczny/Gazowy/ lub Power Trim/Tilt	Ręczny		Ręczny	Ręczny
	Trim	Ręczny 5-pozycyjny lub Power Trim/Tilt	Ręczny 5-pozycyjny		Ręczny 5-pozycyjny	Ręczny 5-pozycyjny
	WYMIARY	Długość całkowita [mm]	650	610		525
Szerokość całkowita [mm]		350	345		350	280
Wysokość całkowita [mm]		1110 (S) - 1240 (L) - 1380 (X)	1107 (S) - 1237 (L) - 1377 (X)		1005 (S) - 1135 (L)	945 (S) - 1100 (L)
Wysokość pawęży [mm]		433 (S) - 563 (L) - 703 (X)	433 (S) - 563 (L) - 703 (X)		445 (S) - 572 (L)	418 (S) - 571 (L)
Ciężar suchy [kg] - kolumna XXL - kolumna XL - kolumna L (długa)		61 (XRTU) - 49.5 98	53 (XRU) - 44.5 72.5		-52.5 289.5 27.5	- 13.5 12.5

Oferta ważna od 21 lutego 2012 r. do ukazania się nowego cennika

