

# UNIVERSAL YACHTPRIMER - 1K

## UNIWERSALNY PODKŁAD CHLOROKAUCZUKOWY - 1K (jednokomponentowy)



### Informacja techniczna

**Składniki produktu :**

1K (jednokomponentowy) podkład chlorokauczukowy

**Opakowanie :**

750 ml, 2,5 l.

**Opis produktu i zastosowanie :**



Uniwersalny podkład 1K (jednokomponentowy) do stosowania powyżej i poniżej linii wodnej dla łodzi z laminatu, stali i drewna oraz aluminium (po wcześniejszym zagruntowaniu epoksydowym podkładem 2K – dwukomponentowym).

Podkład jest polecany jako warstwa zwiększająca przyczepność do podłoża dla wszystkich jednokomponentowych farb i lakierów Sea-Line.

Uniwersal Yachtprimer 1K na powierzchniach stalowych zapobiega powstawaniu korozji. Aby osiągnąć najlepsze właściwości antykorozyjne, zaleca się aplikację warstwy ochronnej o grubości minimum 390 µm DTF.

Podkład może być używany jako warstwa barierowa, stosowana bezpośrednio na starej warstwie farby antyporostowej.

**Dane fizykochemiczne :**

Kolor produktu:

szary

Połysk powłoki:

mat

Części stałe:

46%

Wydajność teoretyczna:

7 m<sup>2</sup>/l dla grubości 65 µm

Gęstość:

1,29 kg/l

Grubość warstwy (WFT):

140 µm na mokro

Grubość powłoki (DFT):

65 µm na sucho

**Przygotowanie podłoża :**

**LAMINAT :**

- Sole i inne zanieczyszczenia zmyć czystą wodą pod wysokim ciśnieniem.
  - Powierzchnię przeszlifować do jednolitej chropowatości (papier ścierny o gradacji P100÷P240).



**STAL/ ŻELAZO :**

- Powierzchnię stalową oczyścić strumieniem ściernym do stopnia Sa 2½. Jeżeli czyszczenie strumieniowo ściernie nie jest możliwe, powierzchnię należy szlifować do uzyskania czystej, metalicznie błyszczącej powierzchni o jednolitej chropowatości (papier ścierny o gradacji P80÷P120).
- Powierzchnię odpylić i dokładnie odtłuścić za pomocą CLEANER Sea-Line®.
- Odczekać do wyschnięcia powierzchni przed rozpoczęciem aplikacji.

**Warunki aplikacji :**

Powierzchnia musi być czysta i sucha o temperaturze wyższej od temperatury punktu rosy, aby uniknąć kondensacji.

Temperatura otoczenia powinna być wyższa od 5°C, a temperatura podkładu powinna wynosić minimum 15°C.

Temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 30°C

**Sposób aplikacji :**

Natrysk pneumatyczny, pędzel, wałek.

**Rozcieńczalnik :**

Rozcieńczanie za pomocą rozcieńczalnika do produktów 1K (Sea-Line® 1K Thinner) :

- pędzel/wałek 0÷10%
- natrysk pneumatyczny 0÷20%

UWAGA: Podczas aplikacji 1 warstwy podkładu na powierzchnie „świeżego” drewna, zaleca się 40% rozcieńczenie podkładu dedykowanym rozcieńczalnikiem do produktów 1K (1K Thinner Sea-Line).

**Przygotowanie mieszaniny :**

- produkt dokładnie wymieszać w opakowaniu.
- w zależności od sposobu i warunków aplikacji dodać rozcieńczalnik.
- wszystkie składniki dokładnie wymieszać do uzyskania jednolitego koloru i konsystencji.

**Liczba warstw :**

warstwa podkładowa (międzywarstwowa): 1÷3 warstw  
naprawa uszkodzonych powierzchni: 2÷4 warstwy

# UNIVERSAL YACHTPRIMER - 1K

## UNIWERSALNY PODKŁAD CHLOROKAUCZUKOWY - 1K (jednokomponentowy)



### Informacja techniczna

tworzenie nowej powłoki antykorozyjnej,  
(zapobieganie korozji): 6 warstw (min. 390 µm DTF)

#### Czas utwardzanie powłoki :

Sucha na dotyk:	20°C
Odporna na deszcz:	1 godzina
Pełna wodoodporność:	4 godziny
Czas do wodowania:	16 godzin
Czas do nałożenia kolejnej warstwy :	Min. 24 godziny
	Min 5 godziny

Podane czasy należy traktować jako wskazówki podczas aplikacji warstwy o grubości 65 µm DTF. Rzeczywisty czas utwardzania może być dłuższy lub krótszy i zależy od grubości warstwy, wentylacji, wilgotności powietrza, itp.

#### Parametry natrysku :



#### - natrysk pneumatyczny :

średnica dyszy: 1,8 mm  
ciśnienie: 2,5 bar  
rozcieńczenie: 0÷20%

#### Dalsze prace :

Universal Yachtprimer 1K Sea-Line® nie wymaga szlifowania międzywarstwowego.

#### Następna powłoka :

Na Universal Yachtprimer 1K Sea-Line® można aplikować:

- Yacht Enamel 1K Sea-Line (emalie jachtową)
- Farby przeciwporostowe Sea-Line (antifouling).
- SEAGUARD Sea-Line (farbę zapobiegającą porostaniu).

#### Uwagi :

Na Uniwersalny podkład 1K (Universal Yachtprimer) nie należy aplikować farb i podkładów 2K (dwukomponentowych).

Wodowanie nie powinno mieć miejsca aż do momentu utwardzenia się ostatniej warstwy podkładu, farby przeciwporostowej lub nawierzchniowej.

#### Zasady BHP :

Podczas pracy konieczne jest używanie sprawnego sprzętu ochrony osobistej.

Należy chronić oczy i drogi oddechowe.

Pomieszczenia powinny być dobrze wentylowane.

Mycie narzędzi należy przeprowadzić bezpośrednio po aplikacji.

Należy zachować szczególną ostrożność w zakresie ochrony przeciwpożarowej i zagrożenia wybuchem.

**Uwaga:** W celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki dla danego wyrobu

#### Przechowywanie :



Składniki produktu należy przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w pomieszczeniach o temperaturze 5÷35°C, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

Po każdorazowym użyciu, pojemniki należy natychmiast zamknąć.

#### Okres przydatności :

24 miesiące od daty produkcji.



Dane zawarte w niniejszym dokumencie zostały sporządzone w celach informacyjnych. Nie możemy ponosić odpowiedzialności za rezultaty działań użytkowników, nad którymi nie mamy kontroli. Odpowiedzialnością użytkownika jest wykonanie próby kontrolnej i określenie przydatności produktu do konkretnych, indywidualnych zastosowań. Marka Sea-Line® nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody, bądź straty zysków związane z niewłaściwym zastosowaniem produktów.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów. Jednak nie ponosimy odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła.

TROTON sp. z o.o. Ząbrowo.