

MINN KOTTA
AKCESORIA DO SILNIKA



Przenośna jednostka zasilania



Centrum zasilania



Przedłużenie rączki



Wtyczki łatwo rozłączalne

MINN KOTTA
ENDURA

Numer serii _____

Data zakupu _____

Uwaga: prosimy zachować dowód zakupu jako podstawę wszelkich czynności gwarancyjnych. Przed rozpoczęciem korzystania z silnika zalecamy zapoznanie się z poniższą instrukcją.



SILNIK
ZABURTOWY
INSTRUKCJA
MONTAŻU I
OBSŁUGI

MINN KOTTA.
Anywhere. Anytime.

Zapraszamy na naszą stronę www.minnkota.com

| |
|-------------------------|
| INFORMACJE OGÓLNE |
| INSTALACJA RĄCZKI |
| MONTAŻ SILNIKA |
| REGULACJA POŁOŻENIA |
| ZASILANIE |
| PRZEPROWADZENIE KABLI |
| WYMIANA ŚRUBY |
| KONSERWACJA |
| ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW |
| INFORMACJE O DEALERZE |

OŚWIADCZENIE O DBAŁOŚCI O ŚRODOWISKO NATURALNE: firma MINN KOTA jest znana ze swej odpowiedzialności wobec środowiska i otoczenia. Dlatego dokładamy wszelkich starań by nasze produkty spełniały wszystkie regulacje odnośnie bezpieczeństwa oraz korzystania z materiałów łatwo rozkładalnych i odnawialnych. Dyrektywa WEEE Unii Europejskiej ma za zadanie regulowanie redukcji odpadów z urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Zachęca również do ich odzyskiwania, ponownego użycia i recyklingu. Dyrektywa reguluje wymagania i cele dotyczące zbierania urządzeń elektrycznych i elektronicznych, ich recyklingu, odzyskiwania i obchodzenia się z nimi w sposób nieszkodliwy dla środowiska, kiedy już nie nadają się do użycia. Wymaga to finansowania tych działań ze strony producentów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Dyrektywa WEEE Unii Europejskiej została wprowadzona w sierpniu 2005 roku, dlatego też

firma MINN KOTA stosuje się do jej zasad, wszędzie tam, gdzie została ona wprowadzona do legislacji. Doświadczenie nabyte podczas implementacji dyrektywy WEEE przy recyklingu i ponownym używaniu sprzętów jest teraz wykorzystywane na pozajeuropjskich rynkach, gdzie te regulacje jeszcze nie obowiązują. Odpowiedzialność wobec klientów i odpowiedzialność społeczna firmy, a także prawne regulacje takie jak Dyrektywa EU WEEE (2002/96/EC) spowodowały, iż firma MINN KOTA wypracowała kompleksowe rozwiązanie dla utylizacji zużytych produktów.

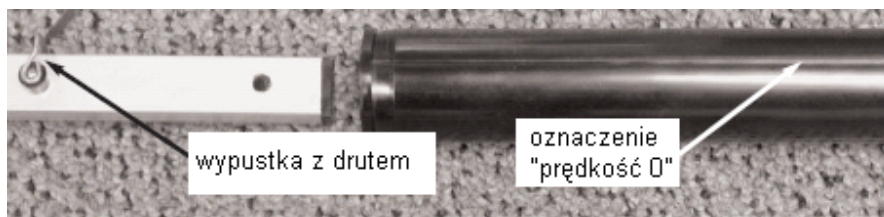
INFORMACJE OGÓLNE – BUDOWA SILNIKA



INSTALACJA RĄCZKI

1. Zdejmij drucianą obręczkę z wypustki znajdującego się na drążku wewnątrz uchwytu.
2. Załóż uchwyt na drążek tak aby wypustka znajdowała się w jednej linii z oznaczeniem „prędkość 0”
3. Dociśnij uchwyt na drążku w kierunku silnika. Gdy wypustka znajdzie się w odpowiedniej pozycji rozlegnie się charakterystyczny odgłos.
4. Gdy wypustka zostanie zablokowana w uchwycie, można nim swobodnie operować i zmieniać jego długość.

Ustawienia silnika umożliwiają pracę zarówno do przodu jak i wstecz. Mamy więc 5 poziomów pracy napędowej i 3 wstecznej. W pozycji 0 silnik pracuje na luzie nie dając żadnego napędu. Przekręcenie rączki zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje przyśpieszenie pracy napędowej. Przekręcenie rączki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje zmniejszenie prędkości lub przejście na wsteczny napęd silnika.



MONTAŻ SILNIKA NA BURCIE / RUFIE

Aby poprawnie zamontować silnik na rufie łodzi, należy odkręcić obie śruby dociskowe, tak aby uchwyt miał odpowiednią szerokość od objęcia burty łodzi. Następnie należy nałożyć uchwyt, upewnić się, że opiera się on w całości na górnej krawędzi burty. Na koniec należy dokręcić śruby.

UWAGA: śruby dociskowe nie powinny zostać dokręcone zbyt mocno, może to spowodować uszkodzenia zarówno uchwytu jak i burty łodzi.

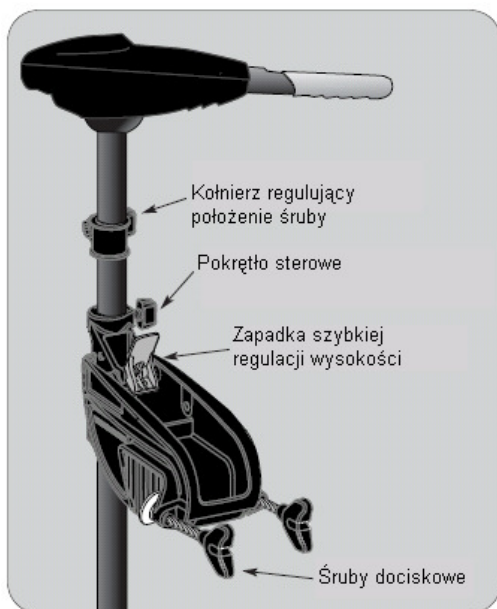
REGULACJA POŁOŻENIA

Po zamontowaniu silnika może być konieczna regulacja jego położenia, ze względu na odległość wierzchołka burty do lustra wody. Położenie silnika możemy regulować na dwa sposoby.

Jedną metodą jest poluzowanie kołnierza, który reguluje położenie śruby. W tym miejscu możemy regulować długość trzonu od uchwytu mocującego silnik do burty do panelu sterowania i uchwytu silnika.

Drugą metodą jest regulacja położenia trzonu względem uchwytu mocującego silnik do burty. Tej regulacji dokonujemy za pomocą zapadki znajdującej się przy uchwycie.

Trzecim elementem jest kołnierz regulowany również pokrętkiem znajdujący się tuż powyżej uchwytu. Ten nieruchomy kołnierz usztywnia trzon silnika względem uchwytu. Jego regulacja wpływa na łatwość zmiany położenia śruby horyzontalnie. Zbyt luźne ustawienie kołnierza może powodować, że drgania silnika podczas pracy będą niezależnie od nas zmieniać kierunek działania śruby. Zbyt ciasne dopasowanie kołnierza utrudni nam sterowanie, gdyż uchwyt będzie bardzo opornie zmieniał pozycję.



ZASILANIE

Silnik pracuje optymalnie przy zasilaniu źródłem prądu o napięciu 12 volt. Akumulatory firmy Minn Kota mogą zostać naładowane do natężenia 100 amperów. Obliczyliśmy że średnie zużycie energii przez urządzenie to ok. 1 ampera na godzinę. Oczywiście te wyliczenia są jedynie szacunkowe i mogą one ulegać zmianie w zależności o sposobu użytkowania silnika, wielkości łodzi, środowiska pracy.

Po zakończeniu pracy sugerujemy by jak najszybciej naładować akumulatory zasilające. Dbłość o podzespoły zasilające sprawi, że silnik będzie dłużej funkcjonował bez zarzutu. Aby uniknąć przeciążeń i uszkodzeń pamiętajmy aby akumulator ładować po podłączeniu do źródła prądu o zmiennym napięciu.

Jeśli na pokładzie mają państwo agregat prądotwórczy odradzamy jego użycie jako źródła zasilania dla silników firmy Minn Kota.

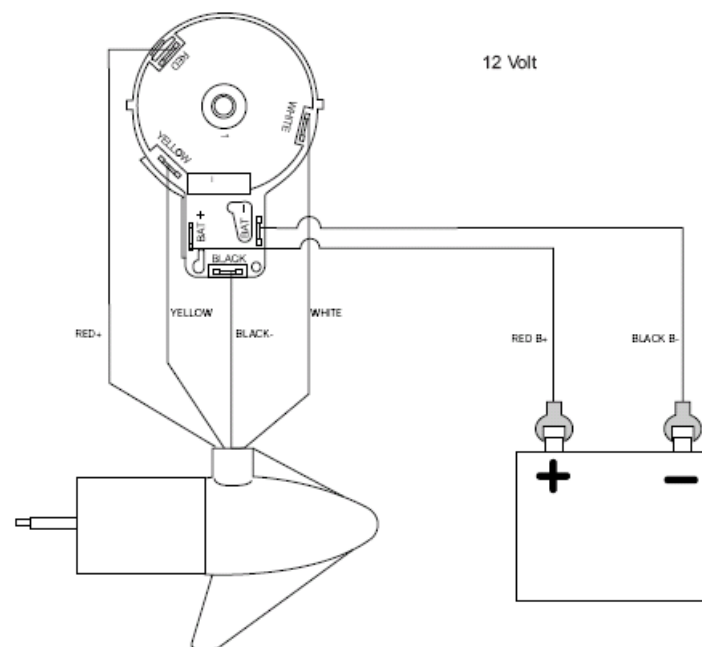
PRZEPROWADZENIE KABLI

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi schematami w celu uniknięcia zarówno doznania urazu jak i uszkodzenia silnika.

Systemy zasilania 12 volt

Podłącz przewód dodatni (+) czerwony z dodatnią (+) końcówką akumulatora.

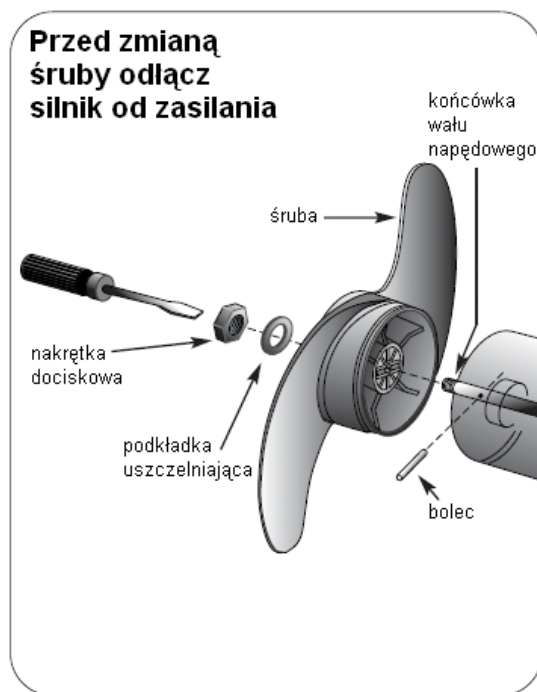
Podłącz przewód ujemny (-) czarny z ujemną (-) końcówką akumulatora.



WYMIANA ŚRUBY

Aby wymienić śrubę napędową silnika należy:

1. Przytrzymać śrubę a następnie za pomocą klucza odkręcić nakrętkę dociskową.
2. Zdejmij nakrętkę i podkładkę uszczelniającą. Jeśli bolec przytrzymujący śrubę jest złamany lub wypadł, będziesz musiał przytrzymać wał napędowy śruby własnoręcznie. Do tego celu najlepiej wykorzystać płaski śrubokręt.
3. Obróć śrubę tak aby znajdowała się horyzontalnie a następnie pociągnij ją do siebie, zdejmując ją z wału napędowego. Bolec przytrzymujący wypadnie, uważaj żeby go nie zgubić!
4. Nałóż nową śrubę na wał i zabezpiecz ją bolcem.
5. Nałóż podkładkę oraz nakrętkę.
6. Dokręć nakrętkę, jednak nie rób tego na siłę gdyż możesz w ten sposób uszkodzić śrubę.



KONSERWACJA

1. Po zakończeniu pracy silnik należy wyjąć z wody i przepłukać niewielką ilością słodkiej wody. Zwłaszcza w przypadku gdy używaliśmy go na morzu. Następnie dobre jest go przetrzeć szmatką nasączoną niewielką ilością wodnistego roztworu silikonu lub silikonu w sprayu. Ta seria silników Minn Kota nie posiada powłoki chroniącej przez słoną wodą morską.
2. Należy regularnie sprawdzać czy pod śrubę nie dostały się żadne resztki wodorostów lub innej roślinności wodnej, a także fragmenty żyłki wędkarskiej.
3. Przed każdym użyciem silnika, radzimy sprawdzić czy nakrętka dociskowa się nie poluzowała.
4. Aby uniknąć uszkodzeń każdorazowo odłączaj silnik od źródła energii na czas dłuższego przechowywania. Po zakończeniu sezonu silnik należy pokryć warstwą specjalnego silikonu w sprayu.
5. Aby uzyskiwać maksymalne osiągi silnika, każdorazowo ładuj źródło zasilania do maksimum.
6. Utrzymuj końcówki akumulatora w czystości np. za pomocą drobnego papieru ściernego.
7. Od czasu do czasu delikatnie należy przetrzeć płyty śruby sprawdzając czy nie uległy wyszczerbieniu lub zarysowaniu. Niewielkie uszkodzenia można polerować papierem ściernym.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Silnik nie rozpoczyna pracy lub brak mu energii
 - sprawdź czy nic nie przeszkadza w ruchu obrotowym śruby
 - wyłącz silnik, odłącz kable, podłącz po raz kolejny i spróbuj uruchomić silnik
 - sprawdź uważnie bieguny kabli i połączeń
 - upewnij się, że końcówki akumulatora są czyste
 - sprawdź poziom płynu w akumulatorze, jeśli jest niewystarczający uzupełnij
2. Silnik gaśnie po kilku chwilach od uruchomienia
 - sprawdź poziom energii w akumulatorze
3. Trudno manewrować silnikiem, jest bardzo sztywny
 - poluzuj śrubę regulującą położenie silnika
 - nasmaruj trzon silnika
4. Uchwyt luzuje się podczas pracy silnika i przemieszcza po burcie
 - w niektórych typach łodzi o specyficznym kształcie burty konieczne jest zastosowanie kompletnie innych uchwytów
5. Występują silne drgania na łodzi podczas pracy silnika
 - wyłącz silnik, sprawdź czy nic nie owinęło się wokół śruby

INFORMACJA O PRAWACH AUTORSKICH

W przypadku jakichkolwiek pytań lub zastrzeżeń odnośnie funkcjonowania naszych produktów prosimy o kontakt.

NORMARK POLSKA SP. Z O. O.

NORmark®
ul. Długa 30
05-092 Łomianki
Polska

T.: +48 22 751 09 80 info@normark.pl

Informacja o prawach autorskich

Wszystkie prawa zastrzeżone. Prawa do używania, kopiowania i rozpowszechniania powyższej publikacji podlega przepisom ustawy z dnia 04.02.1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z późn. zm.).

Wszystkie nazwy, fotografie, rysunki, schematy i znaki firmowe lub towarowe występujące w powyższej publikacji, należą do firmy **Minn Kota oraz dealera jej produktów firmy Normark Polska Sp. z o.o.** i zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych.

Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, dystrybucja w celach komercyjnych całości lub części powyższej publikacji bez uprzedniej zgody firmy **Normark Polska Sp. z o.o.** - są zabronione.

Wykorzystanie w celach niekomercyjnych. Materiał ten można kopiować i przechowywać oraz drukować wyłącznie na własne potrzeby (w celach niekomercyjnych). Nie zezwalamy na jakiegokolwiek upowszechnianie tak skopiowanych materiałów, w szczególności na ich zamieszczanie w witrynach internetowych.